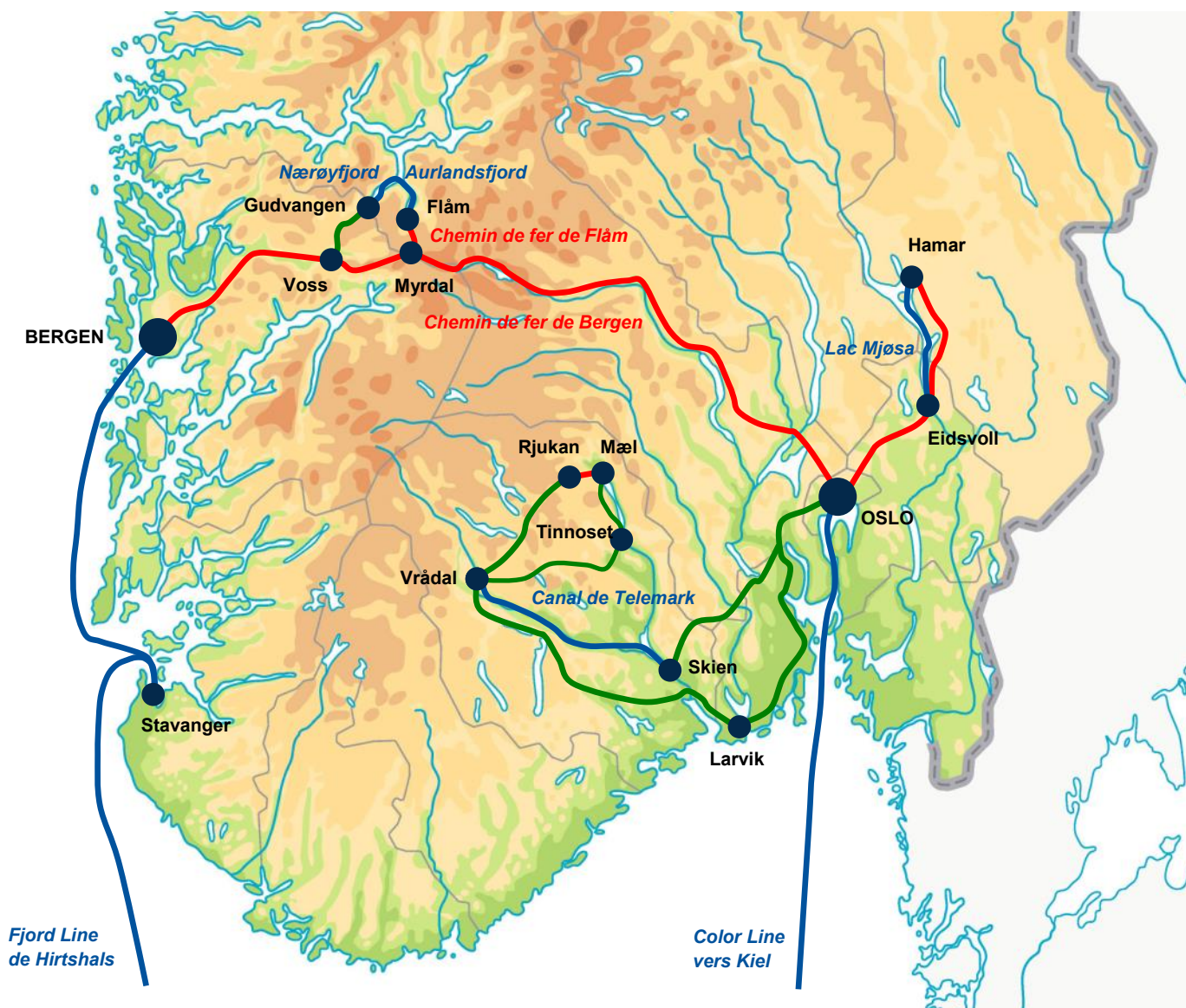


Le sud de la Norvège et le canal de Telemark

du 30 juillet au 10 août 2024 (12 jours)



- **La ville hanséatique de Bergen**
- **Spectaculaires fjords et le plus vieux bateau à vapeur**
- **La Région de Rjukan et croisière sur le canal du Telemark**



Notre route à travers le Norvège du sud



Vue sur la ville de Bergen

Programme de voyage

1er jour : mardi 30 juillet 2024

Vers le nord jusqu'à Hambourg

Voyage individuel à Bâle et trajet en train ICE direct à Hambourg. Croisière dans le port de Hambourg.

Bâle CFF	dp	09.06	ICE 76
Hamburg Hbf	ar	15.35	

Dîner et nuitée à Hambourg.

2ème jour : mercredi 31 juillet 2024

De Hambourg au nord de Jutland

Hamburg Hbf	dp	08.56	IC 1186
Odense st	ar	12.14	
	dp	12.43	ICL 39
Aalborg st	ar	15.09	
	dp	15.44	R 76
Hirtshals st	ar	16.50	

Poursuite du voyage avec en bus spécial pour notre groupe jusqu'au terminal de la Fjordline dans le port de Hirtshals. Après l'embarquement et l'installation dans les cabines, nous dégustons le buffet du soir à 19h30. À 20 heures, le bateau quitte Hirtshals pour Bergen.

3e jour : jeudi 1 août 2024

Bergen, ville hanséatique

Tôt le matin arrivé à Stavanger en Norvège. Continuation en longeant la côte norvégienne jusqu'à Bergen où nous arrivons vers midi. Dans l'après-midi, nous allons faire la connaissance de la ville hanséatique lors d'une visite guidée. Nous visitons également le quartier hanséatique "Bryggen" (patrimoine mondial de l'UNESCO). Si le temps le permet, nous pouvons prendre le funiculaire jusqu'à la montagne Fløyen, d'où vous pourrez profiter d'une vue magnifique sur la ville et le port.

Dîner et nuitée à Bergen (2 nuits).



Visite du port de Hambourg

4e jour : vendredi 2 août 2024

Paysages spectaculaires en Norvège - chemin de fer de Flåm

Bergen	dp 07.45	Bus spécial
Gudvangen	ar 10.30	
	dp 11.00	Ferry Lustrabaatane
Flåm	ar 13.00	
	dp 13.20	Rt 1860 «Flåmbahn»
Myrdal	ar 14.16	
	dp 14.28	Rt 1861 «Flåmbahn»
Flåm	ar 15.26	
	dp 15.40	Bus spécial via Hardangerfjord
Bergen	ar 19.20	

Voyage en bus spécial de Bergen en direction de Nærøyfjord le long du Hardangerfjord - Voss à Gudvangen, en empruntant la "Stalheimskleiva", l'une des routes les plus raides d'Europe du Nord, construite entre 1842 et 1846. La route a treize virages en épingle à cheveux. À Gudvangen, nous prenons un ferry et glissons à travers les étroits Nærøy- et Aurlandsfjord, qui sont tous deux des affluents du grand Sognefjord, jusqu'à Flåm. Dans l'après-midi, le chemin de fer de Flåm nous emmène du petit village au bord du fjord par de nombreuses courbes jusqu'au Myrdal (832 m). Juste avant Myrdal, le train s'arrête brièvement pour prendre des photos des chutes d'eau Kjosfossen. De Myrdal un train nous ramène à Bergen.



Bryggen, la vieille ville de Bergen



Aurlandsfjord, patrimoine naturel de l'UNESCO

5e jour : samedi 3 août 2024**Bergbahnen**

Bergen dp 11.43 Rt 602
Oslo S ar 19.05

Dans la matinée, possibilité de visiter le marché aux poissons de Bergen ou de flâner dans le vieux quartier "Bryggen". Vers midi, notre train quitte la gare de Bergen en direction d'Oslo. Nous voyageons dans le train de montagne en classe "Pluss", où nous avons accès à des boissons chaudes. Le train dispose également d'une voiture-restaurant. À l'arrivée à Oslo, nous faisons une courte promenade jusqu'à l'hôtel.

Dîner et nuitée à Oslo (3 nuits).

6e jour : dimanche 4 août 2024**Croisière sur le lac Mjøsa en bateau "Skibladner"**

Oslo S dp 09.34 R 10
Hamar ar 10.48
dp 12.10 Bateau «Skibladner»
Gjøvik ar 14.10
dp 15.24 Rt 224
Oslo S ar 17.32

Trajet en train d'Oslo à Hamar, situé au bord du lac Mjøsa. Croisière sur le lac Mjøsa en bateau "Skibladner", le plus ancien bateau à vapeur du monde, construit en 1856. Avec ce bijou, nous glissons sur le lac Mjøsa jusqu'à Gjøvik. De Gjøvik, le chemin de fer de Gjøvik nous ramènera à Oslo.



Le chemin de fer de Flåm



Le chemin de fer de Bergen



Le "Skibladner" le bateau le plus ancien du monde

Dîner à Oslo.

7e jour : lundi 5 août 2024

Oslo, la capitale norvégienne

Le matin, visite guidée de la capitale norvégienne. L'après-midi libre. Il y a beaucoup à voir à Oslo : excursion au saut à ski sur Holmenkollen, visite du parc Vigeland, promenade sur la route Karl Johans, principale rue d'affaires.?

Dîner à Oslo.

8e jour : mardi 6 août 2024

Par Telemark jusqu'à Hotel nach Vrådal

Oslo	dp	09.00	Bus spécial
Vrådal	ar	17.30	

Aujourd'hui, nous nous rendons en bus spécial d'Oslo à Heddal en passant par Drammen, où nous visitons la plus grande église à douves de Norvège datant du 13e siècle.

Après une visite de l'église et un arrêt pour le déjeuner dans le café de la merranderie, le voyage continue par un chemin détourné à travers Telemark. Après une autre pause en chemin, nous atteindrons vers le soir l'hôtel historique Straand à Vrådal, situé au bord du lac Nisser, où nous serons hébergés.

Dîner et nuitée à Nisser (2 nuits).

9e jour : mercredi 7 août 2024

Eau lourde, chemin de fer de Rjukan et le "Gaustatoppen»

Vrådal	dp 08.15	Bus spécial
Mæl	ar 10.15	
	dp 10.30	«Rjukanbahn»
Rjukan	ar 11.15	
	dp 11.30	bus spécial
Gaustabahn Talst.	ar 12.00	
	dp 12.15	Funiculaire
Gaustatoppen	ar 12.45	
	dp 13.45	Funiculaire
Gaustabahn Talst	ar 14.15	
	dp 14.30	Bus spécial
Industriemuseum	ar 15.00	
Vemork	dp 17.00	Bus spécial
Nisser	ar 19.30	

Trajet en autocar dans les environs de Rjukan, qui est historiquement sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO. Le voyage à travers le magnifique paysage du Telemark, le long du lac Tinnsjø, jusqu'à la gare de Mæl, où jadis les wagons de chemin de fer étaient embarqués sur le ferry Tinnoset - Mæl. De là, nous allons faire un tour sur le chemin de fer de Rjukan, exploité en tant que chemin de fer historique jusqu'à Rjukan. Cet endroit est connu pour le fait qu'en raison de l'étroitesse de la vallée pendant 6 mois, le soleil n'atteint pas la vallée. Le car nous conduit ensuite à la station inférieure du funiculaire de Gausta, un autre point fort de notre voyage. Ce train nous emmène vers la plus haute montagne du sud de la Norvège. Après l'excursion sur le

Gaustatoppen, un court trajet en autocar nous conduit au musée industriel norvégien Vemork, qui en 1911 était la plus grande centrale électrique au monde. C'est maintenant un musée et est principalement connu pour l'histoire de la Seconde Guerre mondiale. Après la visite, au Straand Hotel à Vrådal.

Dîner à Vrådal.

10e jour : jeudi 8 août 2024

Le canal de Telemark en bateau historique

Vrådal	dp 07.15	Bus spécial
Dalen Anleger	ar 08.15	
	dp 08.35h	MS Henrik Ibsen
Ulefoss Schleuse	ar 15.45	
	dp 16.30	Bus spécial
Skien	ar 17.15	

Dans la matinée, nous quittons Dalen avec le navire historique "MS Henrik Ibsen". Vers midi, nous arrivons à la première écluse. Nous nous dirigerons ensuite vers la plus grande écluse du canal de Telemark à Vrangfoss. Pendant une heure, nous traversons 5 écluses et franchissons une pente de 23 mètres. Dans le sas de l'écluse Ulefoss nous quittons ensuite notre navire et avons la possibilité d'observer les manœuvres du navire dans les 3 sas de l'écluse depuis la terre ferme. Trajet en autocar pour Skien.Skien.

Dîner et nuitée à Skien.

11e jour : vendredi 9 août 2024

Le fjord d'Oslo en bateau

Skien	dp 10.00	Bus spécial
Oslo Colorline Terminal	ar 12.00	
	dp 14.00	Bateau Colorline

Trajet en autocar de Skien à Oslo. Check-in au Color Line et embarquement sur le ferry de luxe. Croisière sur le pittoresque fjord d'Oslo vers le sud. Temps pour se détendre et d'admirer.

Dîner et nuitée sur le ferry.

12e jour : samedi 10 août 2024

Kiel - Hambourg - Suisse

Kiel Colorline Terminal	ar 10.00	
Kiel Hbf	dp 11.13	ICE 77
Bâle CFF	ar 18.54	

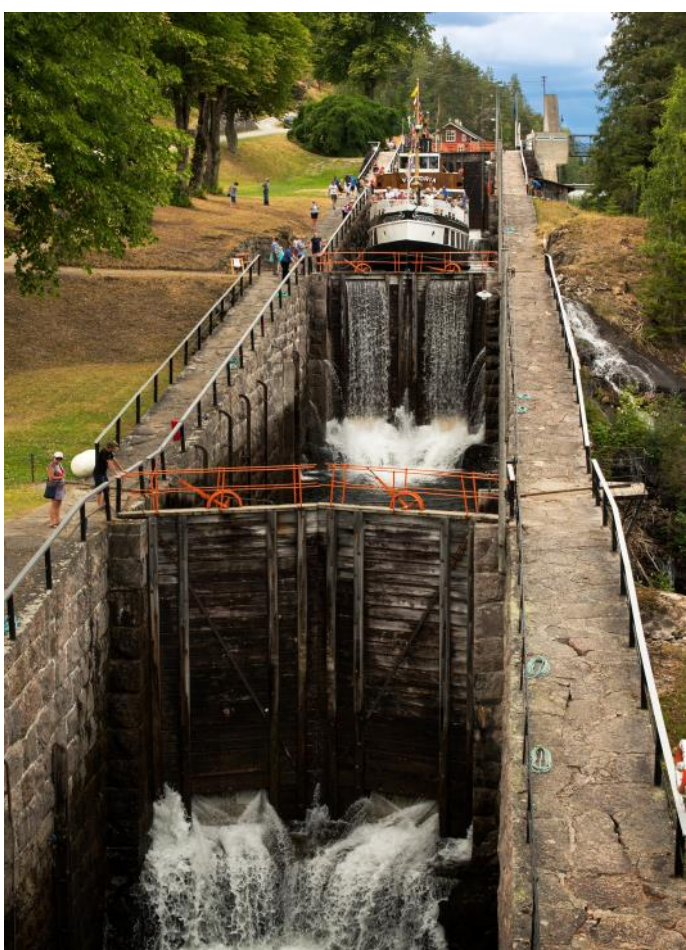
Après l'arrivée du bateau, nous avons un court trajet à pied de 600 mètres jusqu'à la gare centrale de Kiel. En gare de Kiel, il est encore possible de faire des achats pour le voyage de retour en train. Normalement, il y a une voiture-restaurant dans l'ICE et nous sommes aussi servis à la place en 1ère classe.

Sous réserve de modifications de l'horaire
(Horaires au printemps 2023)

Sous réserve expresse de modifications de programme !



Magnifique vue depuis le Gaustatoppen



Canal de Telemark, écluse de Vrangfos

Prix forfaitaire : CHF 4'190.-

Compris

- Billets de train 1ère classe Suisse - Hjørring et Kiel - Suisse (éventuellement, au Danemark, seule la 2ème classe est disponible)
- Billets de train 2ème classe Norvège
- Transferts, excursions, visites, entrées selon le programme
- Hébergement dans des hôtels typiques de classe moyenne, en chambre double avec petit-déjeuner
- 11 repas principaux
- Pourboires aux guides locaux, chauffeurs de car, restaurants, etc.
- Protection financière / Fonds de garantie
- Documentation de voyage
- Guide SERVRAIL Peter Hablützel dès et jusqu'à Bâle CFF

Non compris

- Chambre individuelle, cabine intérieure, supplément CHF 850.-
- Chambre individuelle, cabine extérieure, supplément CHF 920.-
- Assurances
- Vaccinations / exigences d'entrée éventuelles

Conditions d'entrée

Pour ce voyage, les citoyens suisses et de l'UE doivent être en possession d'une carte d'identité ou d'un passeport en cours de validité.

Langues

Notre guide SERVRAIL parle allemand et français. Le voyage avec des guides locaux parlent le français ne peut pas être garantie.