servrail.ch Bahnreisen. Und mehr.

Zug um Zug durch die Pyrenäen

12. - 19. September 2023 (8 Tage)

- **Bahnerlebnis: «Train rouge» und «Train jaune»**
- **Wallfahrtsort Lourdes und der Zwergstaat Andorra**
- **Spektakulär: «Petit Train d'Artouste» und «Train de la Rhune»**

SERVRAIL GmbH | Postfach 335 | 3027 Bern | 031 311 89 51 | info@servrail.ch | www.servrail.ch

REISEGARANTIE

Die Reiseroute durch die Pyrenäen

Blick auf Collioure

servrail.ch Bahnreisen. Und mehr.

Reiseprogramm

1. Tag: Dienstag, 12. September 2023
Per Hochgeschwindigkeit nach Perpignan

Individuelle Anreise nach Genève. Bahnfahrt mit dem Regionalexpress nach Lyon und mit dem direkten AVE Zug nach Perpignan.

Genève	ab	10.00	TER
Valence TGV	an	13.06	
- Umsteigen			
Valence TGV	ab	14.00	TGV 6275
Perpignan	an	16.52	

Abendessen in einem typischen Restaurant und Übernachtung in Perpignan für zwei Nächte.

2. Tag: Mittwoch, 13. September 2023
Train Rouge und Collioure

Am Vormittag fahren wir im Train Rouge durch das Land der Katharer von Rivesaltes nach Axat, vorbei an idyllischen Dörfern und imposanten Burgen. Nachmittags Carfahrt nach Collioure mit seinem imposanten Château Royal am Hafen und der pittoresken Altstadt.

Mittagessen in Axat.

3. Tag: Donnerstag, 14. September 2023
Train Jaune und Andorra

Carfahrt nach Villefranche-de-Conflent und weiter mit dem "Train Jaune" über die spektakuläre Meterspurstrecke nach Latour-de-Carol, auf 1'240 m gelegen. Geniessen Sie 62 Kilometer reizvolle Landschaften und 22 Brücken sowie 19 Tunnels. Diese Schmalspurbahn gilt als eine der interessantesten Bahnlinien Frankreichs überhaupt. Wahrzeichen ist die spektakuläre Gisclard-Hängebrücke. Carfahrt nach Andorra, dem grössten unter den sechs europäischen Zwergstaaten, der malerisch inmitten rauer und bis zu 3000 Meter hoher Berggipfel gelegen ist.

Mittagessen im Zug (Sandwichlunch) und Abendessen im Hotel. Übernachtung in Andorra.

4. Tag: Freitag, 15. September 2023
Quer durch die Pyrenäen nach Lourdes

Längere Carfahrt nach Lourdes, dem weltweit meistbesuchten Wallfahrtsort überhaupt. Auf einer Stadtführung besichtigen wir die berühmten Kirchen, Grotten und Quellen.

Mittagessen in Tarbes und Abendessen im Hotel. Übernachtung in Lourdes.

5. Tag: Samstag, 16. September 2023
Petit Train d´Artouste

Weiter mit dem Car zum Lac de Fabrèges. Von dort geht es mit der Seilbahn hinauf zum Pic de la Sagette, wo sich der Bahnhof der Schmalspurbahn „Petit Train

Perpignan

Andorra-la-Vella

Lourdes

Le Petit Train d'Artouste

d´Artouste“ befindet. Auf 500 mm Spurweite erleben wir eine einzigartige Panoramafahrt zum Lac d’Artouste auf 1900 m. Gegen Abend Weiterfahrt mit dem Car hinunter nach Pau, das reizvoll im Vorland der Pyrenäen gelegen ist.

Mittagessen am See (Sandwichlunch) und Abendessen im Hotel. Übernachtung in Pau.

6. Tag: Sonntag, 17. September 2023
Train de la Rhune

Carfahrt nach Col de Saint Ignace, von wo aus uns die meterspurige Zahnradbahn «Train de la Rhune» im gemütlichen Tempo von 8 km/h auf den Rhune-Gipfel bringt. Dieser gehört zu den westlichen Ausläufern der Pyrenäen im französischen Baskenland. Wir geniessen die fantastischen Ausblicke auf die baskische Küste und die Gipfel der Pyrenäen. Carfahrt nach Biarritz, dem mondänen Seebad an der Atlantikküste.

Mittagessen auf dem Gipfel und Abendessen im Hotel. Übernachtung in Biarritz.

7. Tag: Montag, 18. September 2023
Biarritz - Bordeaux

Am Vormittag Carfahrt nach Bordeaux. Auf einer Stadtrundfahrt lernen wir die Bürgerpaläste am Garonneufer sowie die schönen Plätze und die malerischen Gassen der Altstadt kennen. Nachmittag zur freien Ver -fügung für Shopping und individuelle Besichtigungen. Krönender Abschluss dieser Reise bildet ein Abendessen in einem typischen Restaurant.

Übernachtung in Bordeaux.

8. Tag: Dienstag, 19. September 2023
Rückreise in die Schweiz

Transfer zum Bahnhof und Fahrt mit dem direkten TGV nach Strasbourg und weiter nach Basel.

Bordeaux-St-Jean	ab	8.54	TGV 5440
Strasbourg-Ville	an	14.29	
- Umsteigen			
Strasbourg-Ville	ab	15.21	TER
Basel SBB	an	16.40	

Pauschalpreis: CHF 2350.—

Inbegriffen

- Bahnbillette 1. Klasse von Genève nach Perpignan und zurück ab Bordeaux nach Basel SBB
- Unterkunft in guten Mittelklassehotels, im Doppelzimmer mit Dusche/WC und Frühstück
- 9 Hauptmahlzeiten in den Hotels bzw. in Restaurants inklusive der Getränke (Wein, Wasser, Kaffee) und 2 Lunchpakete
- Fahrt mit den touristischen Zügen (Train Rouge, Train Jaune, Petit Train d'Artouste und La Rhune)
- Carfahrten, Transfers, Ausflüge und Besichtigungen gemäss Programm
- Trinkgelder an örtliche Reiseleiter, Carchauffeure, Restaurants etc.
- Ausführliche Reisedokumentation
- Kundengeldabsicherung/Garantiefonds
- Lokale Reiseleitung ab Perpignan bis Bordeaux
- SERVRAIL-Reiseleitung Christian Wildi ab Genève und bis Basel SBB

Nicht inbegriffen

- Bahnbillette Wohnort - Genève und Basel SBB - Wohnort
- Einzelzimmer, Zuschlag CHF 420.-
- Versicherungen
- Allfällige Impfungen/Einreisevoraussetzungen

Einreisebestimmungen

- Gültige Identitätskarte oder gültiger Reisepass.

Covid-19

- Wir informieren Sie rechtzeitig vor Abreise über die gültigen Empfehlungen/Vorschriften des BAG und der betroffenen Länder.

Bordeaux

Biarritz

Fahrt mit dem "Train Rouge" durch das Fenouillette

Train du pays Cathare et du Fenouillèdes

Der Touristenzug im Fenouillette verkehrt auf der Strecke die ursprünglich von Rivesaltes (28 m) über St-Paul -de-Fenouillette (261 m) - Axat (414 m) - Quillan (292 m) - Limoux (172 m) nach Carcassonne (111 m) führte. Die normalspurige Strecke wurde zwischen 1876 und 1904 eröffnet und ist nicht elektrifiziert. Auf dem Abschnitt Rivesaltes - Axat verkehren Güter- und Touristenzüge. Der Abschnitt Axat - Quillan ist ohne Zugverkehr und die Strecke Carcassonne - Quillan ist eine SNCF Strecke mit TER Zügen. Der Verein Train du Pays Cathare et du Fenouillèdes betreibt die Touristenzüge zwischen Rivesaltes und Axat. Zwischen St-Paul und Axat wird ein Zug mit offenen Wagen eingesetzt.

Die Hängebrücke "Pont Gisclard"

Ligne de Cerdagne (Train jaune)

Die Cerdagne Strecke führt von Villefranche -de-Conflent (427 m) nach Latour-de-Carol (1231 m). Die meterspurige Strecke ist 62 Km lang, mit seitlicher Stromschiene elektrifiziert (850 V Gleichstrom) und die Höhendifferenz beträgt 1165 m. Der Kulminationspunkt befindet sich auf 1592 m. Die Strecke wurde 1910 eröffnet und wird heute von der staatlichen, französischen Bahngesellschaft SNCF betrieben. Täglich verkehren 2 - 3 Zugpaare über die gesamt Strecke und weitere Züge auf Teilstrecken. Noch heute verkehren, nebst zwei modernen Stadler GTW die Züge aus der Eröffnungszeit. Die älteren Züge verkehren im Sommer mit den beliebten offenen Aussichtswagen.

Spektakuläre Bahn von Artouste

Le Petit Train d'Artouste

1914 begann die Bahngesellschaft Compagnie des chemins de fer du Midi ein Programm zum Bau von Stauseen um die Bahnstrecken zu elektrifizieren. 1920 begann der Bau des Staudamms von Artouste und dazu wurde eine Baubahn von Sagette bis zur Staumauer von Artouste erstellt. Die Strecke hat eine Spurweite von 500 mm und eine Länge von 9,5 Km. Bereits in den 1930-er Jahren begannen touristische Fahrten auf der spektakulären Strecke. Heute verkehren in den Sommermonaten täglich Züge mit offenen Wagen, die gleichzeitig mit der schweizerischen Bahn von Emosson beschafft wurden. Der Bahnhof von Sagette ist vom Artouste See mit einer Seilbahn erreichbar.

Historische Zahnradbahn auf den Gipfel La Rhune

Train de la Rhune

Die Zahnradbahn führt von der Talstation Col-de-Saint-Ignace (189 m) zum Gipfel des Berges La Rhune (905 m). Die meterspurige Strecke mit dem Zahnstangensystem Strub ist 4,2 Km lang, mit 3000 V Dreiphasenwechselstrom elektrifiziert (zweipolige Oberleitung) und wurde 1924 eröffnet. Die Züge verkehren mit Fahrzeugen aus der Ursprungszeit. Einst war die Talstation mit den meterspurigen Zügen der "Voies Ferrées Départementales du Midi" ab Saint-Jean-de-Luz erreichbar. Heute ist die Zahnradbahn eine grosse Touristenattraktion und die Züge verkehren von Frühling bis Herbst, teilweise im Halbstundentakt. Der Gipfel mit dem Berggasthaus liegt in Spanien.